
ALN (automotrice leggera a nafta) 663

by

Iacopo Di Battista "fas"

(Prima versione di Luigi Cartello ed Ettore Grua - Mar 2002)

Foto utilizzate per la cabina di Ettore Grua <http://www.i-gret.it/> e "Traindriver"

Il file rispetta le specifiche BVETSS e BVE ATSSstandard

INDICE

pag	contenuto
2	copyright
2	installazione <u>(IMPORTANTE)</u>
2	caratteristiche simulate
2	note <u>(IMPORTANTE)</u>
3	descrizione del banco e delle spie
4	guida del treno <u>(IMPORTANTE)</u>
5	dati tecnici
5	ringraziamenti

COPYRIGHT

Questo software è freeware e può essere usato liberamente senza scopo di lucro.

La distribuzione dello stesso è riservata al sito Internet Bvemanian, appartenente a Trenomania Network <http://www.trenomania.it>.

Non ne è consentita la pubblicazione su altri siti Internet, né la distribuzione su supporti informatici allegati a riviste, senza l'autorizzazione esplicita degli autori.

E' tollerato lo scambio individuale fra utenti, anche mediante l'utilizzo di reti peer to peer, purchè il software sia sempre accompagnato da questo file. Le foto presenti nel file tasti.bmp sono copyright dei rispettivi autori

(foto sinistra © Andrea Canale, foto destra © Iacopo Di Battista)

INSTALLAZIONE

Scompattate la cartella Aln663 che si trova all'interno del file zip nella cartella Train di BVE4 (solitamente C:\Programmi\mackoy\Bve4\Train)

-Sostituzione di questo treno a quello usato in route per BVE4

1 - Aprite il route file in formato CSV usando un editor di testi come il

Blocco Note (Notepad) di Windows

2 - Cercate la stringa ".folder": troverete una linea di testo simile a questa:

Train.Folder Aln773

3 - Sostituite il nome del treno esistente con quello nuovo, così:

Train.Folder Aln663

4 - Salvate il file e chiudete l'editor

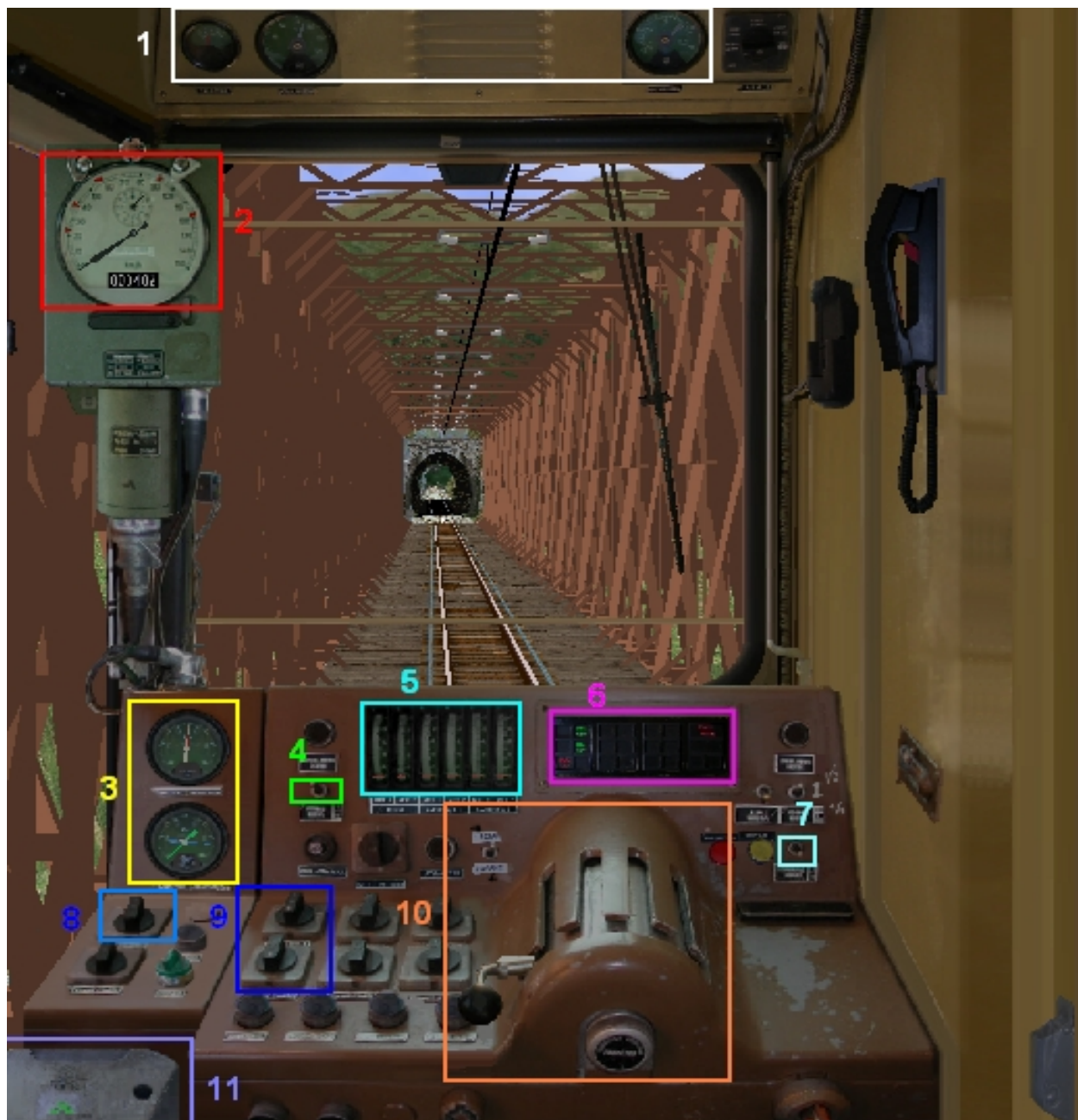
CARATTERISTICHE SIMULATE

- cambio meccanico simulato correttamente
 - Spie con comportamento realistico
 - Pulsanti fari, scaldavetro, test spie e CAP funzionanti
 - Orario del treno a scomparsa (dove previsto: F3 nascondi/visualizza - F4 zoom)
 - Visione notturna (quando previsto dal route file)
 - Tergicristalli
-

NOTE

Dopo aver utilizzato la funzione "Jump to station" del menù, il treno potrebbe non andare più in trazione. Per ripristinare la trazione: portare in N (Freccia giù) l'invertitore di marcia e riportarlo in marcia avanti (Freccia su). Poi frenare a fondo e sfrenare.

DESCRIZIONE DEL BANCO



1 DA DESTRA: PRESSIONE OLIO, TEMPERATURA ACQUA, VOLTAMPEROMETRO BATTERIE

2 TACHIMETRO (CON CONTACHILOMETRI INTEGRATO)

3 MANOMETRI: Indicano la pressione nei vari cilindri e serbatoi dell'impianto frenante.

4 LUCI STRUMENTI

5 INDICATORI DEL NUMERO DI GIRI DEI MOTORI

6 SPIE (VEDERE PARAGRAFO SUCCESSIVO)

7 INTERRUTTORE FARI

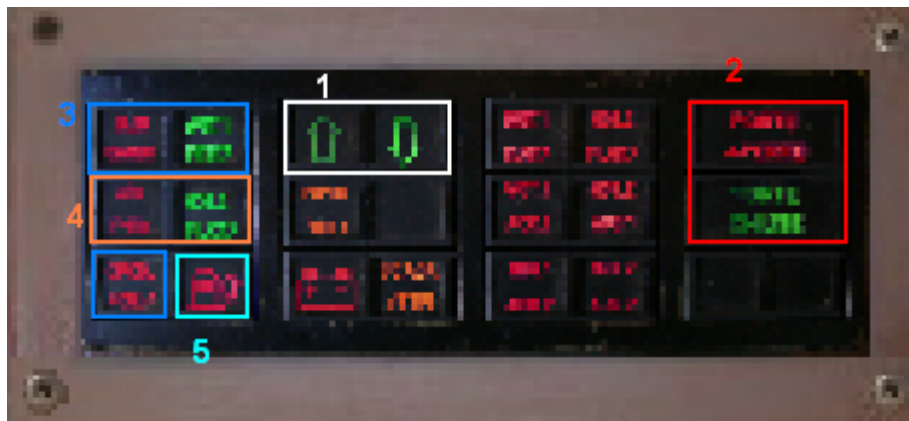
8 SCALDAVETRI

9 CAP (PREMENDO IL TASTO RELATIVO VIENE INIBITA LA TRAZIONE)

10 CAMBIO MECCANICO ED ACCELERATORE (vedere "GUIDA DEL TRENO")

11 FRENO

DESCRIZIONE SPIE



1 INDICATORI DI DIREZIONE

2 LUCE **ROSSA**=PORTE APERTE \ LUCE **VERDE**=PORTE CHIUSE

3 SPIE CAMBIO

4 SPIA FRENO (**ROSSA** CON PRESSIONE INFERIORE A 3.5 BAR)

5 SPIA CARBURANTE

GUIDA DEL TRENO

Si consiglia di leggere **ATTENTAMENTE** il paragrafo seguente , in quanto il funzionamento del treno in parte differisce da quello degli altri treni per bve4

TASTI (riportati anche sotto l'immagine della cabina di guida):

INNESTO MARCIA SUPERIORE **HOME**

INNESTO MARCIA INFERIORE **END**

LUCI **5**

TERGICRISTALLI ON **PgUp**

TERGICRISTALLI OFF **PgDn**

Per partire va inserita la 2a marcia e poi, tramite i tasti Z e A , si imposta l'intensità dell'accelerazione (5 posizioni disponibili).

La 1a marcia si utilizza solo in caso di manovre o per la partenza da tratti in pendenza.

PER CAMBIARE MARCIA è necessario PREMERE il tasto A FINO A QUANDO NON SI TORNA NELLA POSIZIONE N.



(per attivare il menù è necessario premere F2)

DATI TECNICI

Anno di costruzione:	1983-1986
Rodiggio:	A'1 1A'
Potenza:	2x170 kw a 1850 giri\min
Motori:	2 FIAT 8217.32 Aspirato
Trasmissione:	meccanica a 5 marce
Velocità massima:	130 km\h
Interperno:	15.940mm
Passo carrelli:	2.450mm
Lunghezza totale:	23540mm
Posti a sedere:	63 (di cui 12 di prima classe)

RINGRAZIAMENTI:

- "Traindriver" per le descrizioni, i suoni, le foto, oltre che per la pazienza dimostrata
- IRA Italian Rail Fans per la foto di Andrea Canale (1987)
- Luigi Cartello, per avermi fatto conoscere questo magnifico simulatore e per avermi fornito un continuo supporto, oltre ad aver testato il treno e avermi dato l'autorizzazione per pubblicare questa nuova versione delle 663
- Fabio Carnevale, per averci autorizzato ad usare i file handle.wav, ricavato da una sua registrazione

Altri ringraziamenti:

- Mr. Mackoy per aver prodotto il bellissimo simulatore BVE e per alcuni file sonori utilizzati
- Oskari Saarekas per il plug-in OS_Ats1.dll
- Martin Finken per le specifiche ATSSstandard
- The Kame's BVE Archive per aver gentilmente concesso l'uso di altri suoni.